

**Γ.Ε.ΜΗ. αρ. πρωτ.: 282/10.6.2015**

**Αντιμετώπιση ερωτήματος καταχώρισης ή μη στο ΓΕΜΗ «ιδιοκτητών εκμεταλλευτών Δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (τουριστικών λεωφορείων, ΕΔΧ Ταξί κλπ) ή συνεταιρισμών και κοινοπραξιών αυτών, που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς κλπ»**

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2015

Αρ. Πρωτ. : 282

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ

Ακαδημίας 6 - 106 81 Αθήνα

**Θέμα : Αντιμετώπιση ερωτήματος καταχώρισης ή μη στο ΓΕΜΗ «ιδιοκτητών εκμεταλλευτών Δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (τουριστικών λεωφορείων, ΕΔΧ Ταξί κλπ) ή συνεταιρισμών και κοινοπραξιών αυτών, που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς κλπ»**

Σχετικά : Επιστολή σας αρ. πρωτ. 1501/Φ.1801/25-05-2015, με e-mail 25-05-2015 (με αρ. πρωτ. Ε.Σ. 263/25-05-2015).

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική επιστολή σας, «ως προς την αντιμετώπιση ερωτήματος καταχώρισης ή μη στο ΓΕΜΗ «ιδιοκτητών εκμεταλλευτών Δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (τουριστικών λεωφορείων, ΕΔΧ Ταξί κλπ) ή συνεταιρισμών και κοινοπραξιών αυτών, που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς κλπ», σας γνωρίζουμε ότι, η ομόφωνη άποψη του Εποπτικού Συμβουλίου μας, έχει ως εξής :

1. Στην παρ.1 του άρθρου 1 του Ν. 3419/2005 ορίζονται οι υποχρεωτικά εγγραφόμενοι στο Γ.Ε.ΜΗ. και στην παρ.2 του άρθρου 1 του Ν. 3419/2005 ορίζονται οι προαιρετικά εγγραφόμενοι στο Γ.Ε.ΜΗ.

Ως κριτήριο των υποχρεωτικά εγγραφόμενων ορίζεται : α) να είναι έμποροι και να διαθέτουν επαγγελματική κατοικία ή εγκατάσταση ή να ασκούν εμπορία μέσω κύριας ή δευτερεύουσας εγκατάστασης στην ημεδαπή, β) να είναι ένωση προσώπων που ασκεί εμπορία μέσω κύριας ή δευτερεύουσας εγκατάστασης στην ημεδαπή και γ) να είναι εμπορική εταιρεία συσταθείσα κατά το ελληνικό δίκαιο. Ως κριτήριο των προαιρετικά εγγραφόμενων ορίζεται : τα φυσικό ή νομικό πρόσωπα ή οι ενώσεις προσώπων να ασκούν ή να προτίθενται να ασκήσουν οικονομική ή επαγγελματική δραστηριότητα, χωρίς να έχουν καταστεί έμποροι από την άσκηση της δραστηριότητας αυτής.

2. Όπως έχουμε αναφέρει στο έγγραφο μας (Α.Π. 47/15-2-2015) οι μεταφορικές επιχειρήσεις «π.χ. Εκμετάλλευσης Φορτηγών δημόσιας χρήσεως, Ιδιοκτησίας (εκμετάλλευσης) λεωφορείων κλπ», εγγράφονται στο ΓΕΜΗ, γιατί όπως έχει κριθεί η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς είναι εμπορική δραστηριότητα.

3. Ωσαύτως και οι ιδιοκτήτες / εκμεταλλευτές ΤΑΞΙ, που δεν ασχολούνται μόνο με την ανάληψη ευκαιριακών μισθώσεων, αλλά ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς προμήθειας και να αναλάβουν/ συνάψουν συμβάσεις έργου ορισμένου χρόνου για παροχή υπηρεσιών στο Δημόσιο, προφανέστατα ασκούν εμπορική δραστηριότητα και υποχρεούνται εγγραφής στο ΓΕΜΗ και κατ' επέκταση στο μητρώο του Επιμελητηρίου.

Ο Πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου  
Μιχαήλ Σφακιανάκης